



Een veilige en reglementaire fiets

- ▶ twee doeltreffende remmen
- ▶ een witte reflector vooraan
- ▶ een rode reflector achteraan
- ▶ een goed functionerende bel
- ▶ een witte reflecterende strook aan weerszijden van elke band en/of minstens twee gele of oranje dubbelzijdige reflectoren per wiel
- ▶ gele of oranje reflectoren aan weerszijden van elke pedaal

Wettelijk verplicht

- ▶ **zadel:** stevig vastgezet, op de juiste hoogte (als je stilstaat moet je met je voeten bij de grond kunnen)
- ▶ **stuur:** stevig vastgezet, iets hoger dan het zadel
- ▶ **wielen:** stevig vastgezet, zonder speling
- ▶ **spaken:** strak aangespannen
- ▶ **velgen:** zonder vervorming
- ▶ **banden:** zonder scheuren, uitstulpingen of afgesleten loopvlak
- ▶ **ketting:** goed gesmeerd, met ongeveer 1 cm speling
- ▶ **pedalen en trapas:** zonder speling
- ▶ **frame:** zonder roest of beschadigingen

Hier let je best op

Fietsers moeten 's nachts of wanneer de zichtbaarheid minder dan ongeveer 200m bedraagt, een vast licht of knipperlicht gebruiken. Een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan. Dit rode licht dient 's nachts, bij helder weer zichtbaar te zijn van op een afstand van minimum 100m. Beide lichten mogen zowel op de fiets als op de fietser bevestigd worden.

CONTROLE • WETTELIJK VERPLICHT

- rem vooraan
- rem achteraan
- een witte reflector vooraan
- een rode reflector achteraan
- bel
- witte reflector vooraan
- rode reflector achteraan
- zijdelingse reflectie (wielen)
- pedaalreflectoren

CONTROLE • HIER LET JE BEST OP

- zadel
- stuur
- wielen
- spaken
- velgen
- banden
- ketting
- pedalen en trapas
- frame

aangekruist vakje betekent dringend herstellen!

Datum tweede controle:

klj FIETS

CONTROLEKAART



eigenaar:

naam

voornaam

adres

fiets:

merk

type

kleur

registratienummer

speciale kenmerken



Een veilige en reglementaire fiets

- ▶ twee doeltreffende remmen
- ▶ een witte reflector vooraan
- ▶ een rode reflector achteraan
- ▶ een goed functionerende bel
- ▶ een witte reflecterende strook aan weerszijden van elke band en/of minstens twee gele of oranje dubbelzijdige reflectoren per wiel
- ▶ gele of oranje reflectoren aan weerszijden van elke pedaal

Wettelijk verplicht

- ▶ **zadel:** stevig vastgezet, op de juiste hoogte (als je stilstaat moet je met je voeten bij de grond kunnen)
- ▶ **stuur:** stevig vastgezet, iets hoger dan het zadel
- ▶ **wielen:** stevig vastgezet, zonder speling
- ▶ **spaken:** strak aangespannen
- ▶ **velgen:** zonder vervorming
- ▶ **banden:** zonder scheuren, uitstulpingen of afgesleten loopvlak
- ▶ **ketting:** goed gesmeerd, met ongeveer 1 cm speling
- ▶ **pedalen en trapas:** zonder speling
- ▶ **frame:** zonder roest of beschadigingen

Hier let je best op

Fietsers moeten 's nachts of wanneer de zichtbaarheid minder dan ongeveer 200m bedraagt, een vast licht of knipperlicht gebruiken. Een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan. Dit rode licht dient 's nachts, bij helder weer zichtbaar te zijn van op een afstand van minimum 100m. Beide lichten mogen zowel op de fiets als op de fietser bevestigd worden.

CONTROLE • WETTELIJK VERPLICHT

- rem vooraan
- rem achteraan
- een witte reflector vooraan
- een rode reflector achteraan
- bel
- witte reflector vooraan
- rode reflector achteraan
- zijdelingse reflectie (wielen)
- pedaalreflectoren

CONTROLE • HIER LET JE BEST OP

- zadel
- stuur
- wielen
- spaken
- velgen
- banden
- ketting
- pedalen en trapas
- frame

aangekruist vakje betekent dringend herstellen!

Datum tweede controle:

klj FIETS

CONTROLEKAART



eigenaar:

naam

voornaam

adres

fiets:

merk

type

kleur

registratienummer

speciale kenmerken